

平成17年度予算に係る要望(公明党・各区)

整理番号	区分	No.	要望事項	要望内容	回答	担当局
2	各区	1	側溝整備	愛子地区の側溝のフタ等が痛んで、つまづく要因になり、早急の総点検・整備を。	調査点検を実施しており、順次補修を行っている。	建設局
2	各区	2	除融雪	大沢中学校周辺の歩道の除融雪で、特に融けない箇所は早急に。	歩道除雪計画に基づき通学路等を実施しているが、要望箇所は歩道除雪計画地域となっておらず、地域ぐるみでの除雪にご協力をお願いしたい。	建設局
2	各区	3	安全対策	台原森林公園北部の「森林公園大橋」の歩道にガードレール設置を。	今後、設置の必要性について検討する。	建設局
3	各区	1	街灯の設置	塩釜・亘理線の宮城野区新浜一鍋沼間にアーム灯を設置してほしい。	平成18年度完成を目標に、16年度から計画的に実施する。	建設局
3	各区	2	市道の整備	市道967号線の整備	当路線については、幅員の狭小な箇所について平成16年度より用地買収を進めており、今後とも事業の推進を図っていく。	建設局
3	各区	3	公益用地の利用	宮城野区の港南住宅の公益用地に、ミニサッカー場とグランドゴルフ場の設置。	当地は敷地の広さや住宅地の中にある状況を見ると、本格的なスポーツ施設整備は無理と判断されるが、地域の運動広場として整備が可能か検討してまいりたい。	市民局
3	各区	4	市有地に老人施設	宮千代一丁目の工業用土地(約800m、現在薬師堂橋の架け替え工事のため使用)が、平成18年度以降、不必要となるので、老人施設を設置してほしい。	今後の土地利用について、所管部局と検討してまいりたい。	健康福祉局
3	各区	5	都市計画道路の事業推進	①川内・南小泉線安養寺工区の建設促進②川内・南小泉線銀杏町付近のJR貨物線下の曲がり直線化する事、また、JR東北線下の拡幅を進めること	①川内南小泉線安養寺工区については、平成19年度までに整備を完了する予定である。②当該区間は、中期都市計画道路整備計画において平成18～22年までの着手予定となっており、今後の事業化に向けて努力していく。	建設局
4	各区	1	若林東部地域の自然を活かした環境整備の促進	①海岸公園整備事業の早期完成	海岸公園の井土地区については、平成17年度の完成を目途に整備を進めている。 荒浜地区については、引き続き用地取得に努めており、平成17年度に工事に着手し、平成20年度の完成を目指している。	建設局
4	各区	2	若林東部地域の自然を活かした環境整備の促進	②深沼海水浴場のアクセス道路、駐車場の整備	海水浴場へのアクセス道路と考えられる(市)荒浜貞山線・(市)荒浜北官林線の2路線について現時点では困難である。 駐車場については、海岸公園荒浜地区の整備の中で検討する。	建設局
4	各区	3	各区No.2と同じ質問のため回答省略			
4	各区	4	若林東部地域の自然を活かした環境整備の促進	③市駐車場へのトイレ、シャワーの設置。	現在供用する駐車場へのトイレ、シャワーの設置については、平成16年度に設計を行い、平成17年度に着工する予定である。	建設局
4	各区	5	若林東部地域の自然を活かした環境整備の促進	④貞山運河、海岸公園、馬術場、アドベンチャーランド、農業園芸センター、大沼、この自然を生かした「総合海浜公園」の整備促進	貞山運河との関わりについては、県と調整を図りながら検討していきたい。 海岸公園、農業園芸センターなどについては、連携がとれるように調整する。	建設局
4	各区	6	幹線道路の拡幅	若林区内は、車がすれ違おうのが危険な状態の狭い幹線道路が多いので、安全性確保の面から早期の道路拡幅を要望する。	狭隘な既存道路への流入を排除し、通行の安全を図るため、都市計画道路などの整備を優先し、交通環境の改善に努めていく。	建設局
5	各区	1	茂庭字馬越石の内藤クリニックから村田線へ。側溝のフタの設置を	通学路でもあり、大型車など車の通行が多いため、大変危険である。早期設置を。	平成16年度内に実施する。	建設局
5	各区	2	向山小学校の校庭整備と、中央の芝化	高台にある小学校は、砂塵や石の多い校庭である。子ども達の安全のためにも、早期改修を。	校庭は、平成16年度に石除去、土補充、勾配調整、防塵剤散布等の表土整備を行っている。校庭芝生化は、他都市の例も参考としながら総合的に問題点を整理し検討しているところである。	教育局

平成17年度予算に係る要望(公明党・各区)

整理番号	区分	No.	要望事項	要望内容	回答	担当局
5	各区	3	東四郎丸・新田・落合町内会の排水処理設備の整備促進と下水道整備促進	早期に雨水ポンプ場の建設をお願いしたい。	平成16年度において雨水ポンプ場の基本設計を行っているところであり、これを踏まえて、実施計画について検討してまいりたい。	建設局
5	各区	4	〃	早期に下水道整備をお願いしたい。	当区域の汚水は、枝線で中田幹線に接続する計画であり、下流から順次整備を図ってまいりたい。	建設局
5	各区	5	南仙台駅西口改札口の新設	西口広場が整備された一方で、改札口だけが整備されず、現状にいたるので、早期改札口整備を要望します。	南仙台駅西口改札口設置については、JRの事業であることから、本年度も宮城県鉄道整備促進期成同盟会を通じてJR東日本に対して要望しているところであるが、今後も引き続き要望してまいりたい。	都市整備局
5	各区	6	ヤマザワ中田店前に信号機の設置を	南仙台四郎丸線の開通により交通量が増加しているため、安全対策として信号機の設置を要望します。	仙台南警察署に働きかけてまいりたい。	市民局
5	各区	7	西中田児童館前に信号機の設置を	児童館開館に伴い、児童・地域の方々の通行が増加しているため、安全対策として信号機の設置を要望します。	仙台南警察署に働きかけてまいりたい。	市民局
5	各区	8	主要地方道仙台・岩沼線 新幹線高架下信号機の設置を	変則的交差点への安全対策として信号機の設置を要望します。	仙台南警察署と協議の結果、H型交差点、道路の幅員等の状況から信号機の設置は困難との回答を得ている。	市民局
5	各区	9	名取川堤防占用市道の安全確保	市道2037号線から占用道路に進行した際、堤防のり面側へ落下する危険があるので、安全柵又はガードレールの整備を要望します。	安全柵等の設置の可否について、現在、河川管理者と協議中である。	建設局
5	各区	10	あすと長町内へ	郡山郵便局設置並びに郡山史跡公園の建設をお願いしたい。	郡山地区への郵便局の設置については、郵政公社から「周辺郵便局との距離、設置区域の人口等により判断することとなり、既存の周辺郵便局（長町三、長町六、八本松、諏訪）の位置を考慮すると、現時点での新設は困難である。」との見解が示されている。今後、あすと長町地区の土地利用の進展に併せて郵政公社に働きかけてまいりたい。郡山史跡公園については、遺跡の実態を踏まえつつ可能性も含めて検討してまいりたい。	都市整備局・教育局
5	各区	11	児童館建設	東長町小学校区に児童館を要望します。	東長町小学校区への児童館については、今後の児童館の整備計画の中で優先順位を見定めながら検討していく。	健康福祉局
5	各区	12	児童館建設	児童館も考慮し、マイスクール児童館も視野に入れて、八本松小学校区に児童館設置を要望します。	八本松小学校区への児童館については、今後の児童館の整備計画の中で優先順位を見定めながら検討していく。	健康福祉局
5	各区	13	イオン仙台郡山店隣接市道整備	隣接市道の拡幅及び歩道整備を要望します。（市道698号線）	整備計画はあるが、一部の用地協力が得られず、整備は困難である。	建設局
5	各区	14	名取川・広瀬側の合流地点の環境整備	自然を活用した親水公園整備を要望します。	地元の意向を取り入れながら設計を行い、整備に早期着手できるように調整していく。	建設局
5	各区	15	準用河川谷地堀改修	平成17年度以降の下流側からの改修計画を示して頂きたい。	谷地堀の改修については、平成13年度より用地買収を行っており、改修工事は平成20年度以降、下流側より順次改修を行ってまいりたい。	建設局
5	各区	16	仙台バイパス東部地域（東中田・袋原・四郎丸）への循環型バス導入を	南仙台四郎丸線の開通により、バス路線検討と実現に向けて交通実験等をお願いしたい。	四郎丸地区の利用状況は極めて厳しい状況にあり、新たな路線の開設は困難である。なお、当該地区については、新設された都市計画道路と南仙台駅前広場の整備に合わせ、路線の見直しを検討している。	交通局

平成17年度予算に係る要望(公明党・各区)

整理番号	区分	No.	要望事項	要望内容	回答	担当局
5	各区	16	仙台バイパス車部地域(東中田・袋原・四郎丸)への循環型バス導入を	南仙台四郎丸線の開通により、バス路線検討と実現に向けて交通実験等をお願いします。	バス空白地区や高齢者の買い物、通院等、生活交通確保を目的とした循環型バスについては、当該地区に限らず仙台市全体の問題として認識している。 市内の既存循環型バス事業は収支的に厳しく、この事業形態での新たな地域への展開は難しいことから、今後、地域の足としてどのような形態が適切なのか、また、行政がどのように関わっていくべきかについて、様々な観点から検討してまいりたい。	都市整備局・交通局
5	各区	17	西中田・柳生地域への交番建設	近年この地域は人口増加をしておりますが、地域全体の治安と安全を考え、交番所の設置を要望します。	西中田・柳生地区への交番の設置については宮城県警に要望しており、今後とも継続して要望してまいりたい。	市民局
5	各区	18	中田地区と西中田・柳生地区をつなぐ道路新設	都市計画道路、中田北線・中田南線の早期着工を要望します。	中田北線については、現在事業中区間の整備を進めていくが、中田北線の残る区間や中田南線については、早期の事業化は困難である。	建設局
5	各区	19	名取川河川敷公園を設置してほしい	名取川河川敷の整備をし、住民が気軽にスポーツできる環境づくりを要望します。(フットサルグラウンド、公園など)	名取川河川敷の整備については、河川管理者である国土交通省と引き続き調整を図っていく。	建設局
5	各区	20	宮城社会保険病院に市バスを乗り入れてほしい	市道938号線には停留所があるが、市道から病院経由の路線を開設してほしい	市道中田北釜街道線(市道938)から病院へのアクセス道路が狭隘であり、安全面等に問題があるため、バスの乗り入れは困難である。病院周辺の道路整備の進捗等を踏まえて検討してまいりたい。	交通局
5	各区	21	太白区大野田土手前地区市道の舗装をお願いしたい。	この地域の交通量は近年増加していますが、幅員が狭いため歩行時大変危険である。市道2180号線の堤防占用市道側道を舗装し、歩道にしていきたい。	現在市道認定区域は舗装された部分であり、未舗装で砂利敷となっている部分は国土交通省所管の堤塘敷となっている。歩道化については、国土交通省との協議を踏まえ検討していく。	建設局
5	各区	22	通学路の安全確保	歩行者の安全確保のため、滝沢寺橋から土手内への鹿野小学校通学路の整備	整備計画はあるが、一部の用地協力が得られず、整備は困難である。	建設局
5	各区	23	歩道整備	長町南一丁目4番、5番、12番、13番に面している歩道の段差解消	歩道段差は、市内内で優先性を考慮しながら、今後も計画的にバリアフリー化を進めていく。	建設局
6	各区	1	消防防災ヘリの西部地区設置	防災安全対策として	泉区西部地区には、現在3箇所飛行場外離着陸場を確保しており、こうしたスペースの有効活用を図ってまいりたい。	消防局
6	各区	2	花輪川改修促進	市民の安心・安全(水害等)の為、早急な改修促進を図る。	未改修区間約450mについて事業の重点化により早期完成を目指し改修事業を進めてまいりたい。	建設局
6	各区	3	二級河川西田中川の改修促進	準用河川は県(国)の管理であるが、いずれ仙台市に移管される。地域住民の水害不安解消の為、改修を図るべきである。	県の管理河川となっており、管理権限委譲については、今後の課題として県と協議を進めてまいりたい。	建設局
6	各区	4	泉ヶ岳の整備	仙台市の財産である泉ヶ岳を観光資源として整備すべきである。	泉ヶ岳については、これまでも駐車場整備及び駐車場の公衆便所整備などを実施してきた。また、今年度、泉ヶ岳周辺地区がNHK連続テレビ小説「天花」の舞台となったことから、根白石地区、泉ヶ岳地区のロケ地紹介を含むパンフレットなどを製作し、観光客向けに配布したほか、駐車場の再整備や駐車場から水芭蕉群生地までの遊歩道整備などを実施した。今後も観光客の利便性向上を図ってまいりたい。	経済局
6	各区	5	黒松コミュニティーセンターの設置	黒松市民センターは他地域からも利用者が多いため地域の方は利用できない。現在の集会所を改築し、コミュニティーセンターとして建設すべきである。	黒松地区については、本年4月から地元要望により旧行政サービスセンター全部を拡大して集会所としてご利用いただいているのでご理解いただきたい。なお、当地区には、黒松市民センターを設置しているので併せて活用していただきたい。	市民局
6	各区	6	八乙女地区にコミュニティーセンターの建設	八乙女地区にコミュニティー施設がないため、地域活動拠点に苦慮している。地域活動推進拠点館の整備を強く求める。	実施計画に示された年次計画に沿って整備を行う予定である。	市民局
6	各区	7	黒松児童館の建て替え	老朽著しい児童館の建て替えを子どもの安全上強く求める。	建築年数の長い木造児童館について耐震調査を行っているところであり、その結果をみて検討する。	健康福祉局

平成17年度予算に係る要望(公明党・各区)

整理番号	区分	No.	要望事項	要望内容	回答	担当局
6	各区	8	黒松老人憩いの家の建て替え	当老人憩いの家は大変老朽化しており、高齢化時代を迎えて安心・安全の見地から早急に建て替えを求めます。	老朽化している老人憩いの家の改築計画については、地域実情や全市的な施設状況を勘案しながら検討していきたい。	健康福祉局
6	各区	9	黒松小学校所有の土地有効利用について	黒松の貴重な自然公園として有効利用を図られるべきである。	学校敷地内東側の法面は、保護者の協力も得ながら学習や遊びの場として活用できるよう整備を行っているところである。	教育局